

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-----------------------|--------------------------|--------------|---------|----------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 18 | PATACCONI Romain | NORMA M20 FC | 1 CN | 35"820 | | 35"820 | | |
| 2 | 1 | GALLO Fabrice | OSELLA JRB | 1 E2SC | 36"350 | | 36"350 | +0"530 | +0"530 |
| 3 | 17 | NICOL John | NORMA M20 F | 2 CN | 36"720 | | 36"720 | +0"900 | +0"370 |
| 4 | 2 | BODIN Arthur | DALLARA F302 | 1 D/E | 36"780 | | 36"780 | +0"960 | +0"060 |
| 5 | 12 | FRANCE Michaël | DALLARA F304 | 2 D/E | 37"710 | | 37"710 | +1"890 | +0"930 |
| 6 | 4 | MARCHAND Aurélien | DALLARA F302 | 3 D/E | 37"760 | | 37"760 | +1"940 | +0"050 |
| 7 | 6 | PETIT Julien | DALLARA F399 | 4 D/E | 38"470 | | 38"470 | +2"650 | +0"710 |
| 8 | 3 | HAMEL Dominique | DALLARA F302 | 5 D/E | 38"480 | | 38"480 | +2"660 | +0"010 |
| 9 | 9 | TORDEUX Stéphanie | TATUUS FR | 6 D/E | 39"540 | | 39"540 | +3"720 | +1"060 |
| 10 | 7 | HENRY Jean-Christophe | TATUUS FR | 7 D/E | 39"700 | | 39"700 | +3"880 | +0"160 |
| 11 | 109 | MENDES Mathéo | TATUUS FR | 8 D/E | 40"530 | | 40"530 | +4"710 | +0"830 |
| 12 | 30 | RICARDEAU Romain | SIMCA Rallye 3 | 1 FC | 40"650 | | 40"650 | +4"830 | +0"120 |
| 13 | 23 | GARCIA Stéphane | PEUGEOT 308 CUP | 1 GTTS | 40"720 | | 40"720 | +4"900 | +0"070 |
| 14 | 25 | RAMUS Patrick | SIMCA 1000 Turbo | 2 FC | 41"170 | | 41"170 | +5"350 | +0"450 |
| 15 | 19 | PICAULT Stéphane | JPSFC | 3 CNF | 41"750 | | 41"750 | +5"930 | +0"580 |
| 16 | 33 | MORILLEAU Bernard | LOTUS Exige CUP 260 | 1 GT Sport | 42"750 | | 42"750 | +6"930 | +1"000 |
| 17 | 63 | ÉTIÉ Laurent | PEUGEOT 306 | 1 F2000 | 43"100 | | 43"100 | +7"280 | +0"350 |
| 18 | 65 | DESCAMPS Romain | CITROËN Saxo Kit-Car | 2 F2000 | 43"770 | | 43"770 | +7"950 | +0"670 |
| 19 | 67 | BOUFFETEAU Cédric | HONDA Civic EK4 | 3 F2000 | 43"800 | | 43"800 | +7"980 | +0"030 |
| 20 | 40 | THEBAULT Matthieu | RENAULT Clio 3 CUP | 1 A/FA | 43"820 | | 43"820 | +8"000 | +0"020 |
| 21 | 49 | POITEVIN Ophélie | CITROËN Saxo VTS | 2 A/FA | 44"010 | | 44"010 | +8"190 | +0"190 |
| 22 | 68 | MAHIEU Christophe | PEUGEOT 106 | 4 F2000 | 44"240 | | 44"240 | +8"420 | +0"230 |
| 23 | 39 | KNOFF Charlie | RENAULT Clio 3 CUP | 3 A/FA | 44"290 | | 44"290 | +8"470 | +0"050 |
| 24 | 38 | MERLET Nicolas | RENAULT Clio 3 CUP | 4 A/FA | 44"300 | | 44"300 | +8"480 | +0"010 |
| 25 | 66 | LOTON Pierre-Julien | HONDA Civic EK | 5 F2000 | 44"540 | | 44"540 | +8"720 | +0"240 |
| 26 | 32 | LAMISCARRE Michel | PORSCHE Cayman CUP | 2 GT Sport | 44"650 | | 44"650 | +8"830 | +0"110 |
| 27 | 56 | THOMAS Olivier | RENAULT Clio | 1 N/FN | 44"730 | | 44"730 | +8"910 | +0"080 |
| 28 | 29 | CHUPIN Nathan | SIMCA Rallye 2 | 3 FC | 44"890 | | 44"890 | +9"070 | +0"160 |
| 29 | 69 | CHAGNEAU Anthony | PEUGEOT 205 GTI | 6 F2000 | 45"170 | | 45"170 | +9"350 | +0"280 |
| 30 | 31 | BODINIER Philippe | SIMCA Rallye 3 | 4 FC | 45"200 | | 45"200 | +9"380 | +0"030 |
| 31 | 147 | DESCAMPS Florian | CITROËN Saxo CUP | 5 A/FA | 45"200 | | 45"200 | +9"380 | +0"000 |
| 32 | 57 | THOMAS David | RENAULT Clio | 2 N/FN | 45"340 | | 45"340 | +9"520 | +0"140 |
| 33 | 43 | GUERARD Kévin | RENAULT Clio RS | 6 A/FA | 45"620 | | 45"620 | +9"800 | +0"280 |
| 34 | 37 | ROBIN Stéphane | RENAULT Clio 3 CUP | 7 A/FA | 45"810 | | 45"810 | +9"990 | +0"190 |
| 35 | 11 | MAWDSLEY Erwin | SIGNATECH F Académy | 9 D/E | 46"150 | | 46"150 | +10"330 | +0"340 |
| 36 | 36 | RAMUS Maxime | RENAULT Clio 4 CUP | 8 A/FA | 46"280 | | 46"280 | +10"460 | +0"130 |
| 37 | 47 | DESCAMPS Éric | CITROËN Saxo CUP | 9 A/FA | 46"320 | | 46"320 | +10"500 | +0"040 |
| 38 | 51 | DRAPEAU Anthony | CITROËN Saxo | 10 A/FA | 46"380 | | 46"380 | +10"560 | +0"060 |
| 39 | 46 | BUGUELLOU Nicolas | RENAULT Twingo RS | 11 A/FA | 46"610 | | 46"610 | +10"790 | +0"230 |
| 40 | 61 | BESNIER Christopher | PEUGEOT 106 S16 | 3 N/FN | 46"610 | | 46"610 | +10"790 | +0"000 |
| 41 | 24 | AUGER Mathis | TORK Mitjet 1300 | 2 GTTS | 46"660 | | 46"660 | +10"840 | +0"050 |
| 42 | 70 | ÉTIÉ Michael | SIMCA Rallye 3 | 7 F2000 | 46"690 | | 46"690 | +10"870 | +0"030 |
| 43 | 27 | GAUMONT Sébastien | SIMCA Rallye 2 | 5 FC | 46"720 | | 46"720 | +10"900 | +0"030 |
| 44 | 26 | CHEVALLEREAU Maxime | SIMCA Rallye 2 | 6 FC | 46"810 | | 46"810 | +10"990 | +0"090 |
| 45 | 45 | BERTHO Marie-Thérèse | RENAULT Clio 5 RS Line | 12 A/FA | 47"290 | | 47"290 | +11"470 | +0"480 |
| 46 | 150 | ARNAUD Valentin | CITROËN Saxo VTS | 13 A/FA | 47"430 | | 47"430 | +11"610 | +0"140 |
| 47 | 58 | RAULT Kylian | CITROËN Saxo | 4 N/FN | 47"830 | | 47"830 | +12"010 | +0"400 |
| 48 | 55 | BARRANGER Adrien | CITROËN AX GTI | 14 A/FA | 48"050 | | 48"050 | +12"230 | +0"220 |
| 49 | 170 | ÉTIÉ Mathieu | SIMCA Rallye 3 | 8 F2000 | 48"070 | | 48"070 | +12"250 | +0"020 |
| 50 | 22 | CLÉMENT Philippe | PORSCHE 996 CUP | 3 GTTS | 48"170 | | 48"170 | +12"350 | +0"100 |
| 51 | 35 | DEBEAUVAIS James | SEAT Leon Supercopa MK 1 | 15 A/FA | 48"570 | | 48"570 | +12"750 | +0"400 |
| 52 | 60 | MICHAUD Frédéric | CITROËN Saxo Haël | 5 N/FN | 48"890 | | 48"890 | +13"070 | +0"320 |
| 53 | 53 | MÉNARD Sébastien | PEUGEOT 106 | 16 A/FA | 48"910 | | 48"910 | +13"090 | +0"020 |
| 54 | 28 | BONNEAU Philippe | SIMCA Rallye 2 | 7 FC | 49"520 | | 49"520 | +13"700 | +0"610 |
| 55 | 54 | DELAUNAY Enzo | PEUGEOT 106 XSI | 17 A/FA | 49"540 | | 49"540 | +13"720 | +0"020 |
| 56 | 50 | DELAVERGNE Valentin | CITROËN Saxo VTS | 18 A/FA | 49"710 | | 49"710 | +13"890 | +0"170 |
| 57 | 34 | BARBOUX Hervé | NISSAN 350 Z | 3 GT Sport | 52"350 | | 52"350 | +16"530 | +2"640 |
| 58 | 52 | FAUCONNIER David | PEUGEOT 106 Rallye | 19 A/FA | 52"590 | | 52"590 | +16"770 | +0"240 |
| 59 | 44 | LEVEQUE Patrick | OPEL Astra OPC | 20 A/FA | 53"970 | | 53"970 | +18"150 | +1"380 |
| 60 | 64 | HUSSON Roland | RENAULT 5 GT Turbo | 9 F2000 | 55"420 | | 55"420 | +19"600 | +1"450 |
| 61 | 164 | MÉNARD Philippe | RENAULT 5 GT Turbo | 10 F2000 | 55"760 | | 55"760 | +19"940 | +0"340 |

18ème COURSE DE COTE DE BOURNEZEAU

Coupe de France de la Montagne - Régional

13/04/24 - 14/04/24









Classement 3ème Montée (1,360 kms)

61 classés

Moyenne du premier : 136,683 kms/h

Moyenne du dernier : 87,805 kms/h

Liste des absents au départ

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|---|------------------------|--------|--------|-------------|
| 1 | 10  CHAUDET Julien | FORMULE RENAULT Caparo | D/E | 7 | Mécanique |
| 2 | 116  TOURILLON Sébastien | NORMA M20 FC | CN | 2 | Mécanique |
| 3 | 121  ORÉAL Fabien | BRC B49 EVO | CM | CM | Mécanique |
| 4 | 16  TOURILLON Robert | NORMA M20 FC | CN | 2 | Mécanique |
| 5 | 21  ORÉAL Christophe | BRC B49 EVO | CM | CM | Mécanique |
| 6 | 41  HARAUX Jérôme | RENAULT Clio 3 CUP | A/FA | 3 | Mécanique |
| 7 | 59  DUPIN Alexandra | CITROËN Saxo VTS | N/FN | 2 | ♀ Mécanique |
| 8 | 62  LOTON Ferdinand | HONDA Civic EP3 Type R | F2000 | 3 | Mécanique |

8 concurrents